



## COMUNE DI SAN GIOVANNI IN PERSICETO CONSULTA DI FRAZIONE BUDRIE-CASTAGNOLO-TIVOLI

Tel. 051/6812708 - Fax 051/6812759 - e mail: [roberta.manganelli@comunepersiceto.it](mailto:roberta.manganelli@comunepersiceto.it)  
sito internet: <http://www.comunepersiceto.it>

PROT. 17540

### VERBALE N. 8 SEDUTA DEL 5 APRILE 2019

L'anno DUEMILADICIANNOVE addì cinque del mese di aprile alle ore 20.00, in prima convocazione ed alle ore 20.30 in seconda convocazione, presso la saletta parrocchiale in via Budrie 85, sono convocati a seduta i Componenti della Consulta di frazione Budrie-Castagnolo-Tivoli

Eseguito l'appello risultano:

**1° CONVOCAZIONE PRESENTI ORE 20.00:** POLUZZI VALERIO – MARCHESINI GRAZIANO

<b>2° CONVOCAZIONE PRESENTI APPELLO</b>	<b>Presenti ore 20.30</b>	<b>Assenti ore 20.30</b>	<b>2° CONVOCAZIONE PRESENTI APPELLO</b>	<b>Presenti ore 20.30</b>	<b>Assenti ore 20.30</b>
1.ANSALONI SERGIO		si	16.ZOCCA LUIGI	si	
2.BARBIERI GIOVANNI	si		17.SERRA LUCIANO		si
3.BARBIERI LORETTA (decaduta)			18.COLOMBARI CESARE	si	
4.BIANCHI ANDREA		si	19.D'AGOSTINO OSVALDO	si	
5.CENNI CELSO	si		20.FACCIOLI ROBERTA		si
6.FINELLI MARIA ROSA		Giust	21.MARCHESINI VILMO		si
7.GUIDI MICHELE	si		22.ORSINI FEDERICA	si	
8.MAGONI FABIO		si	23.MALAGUTI BRUNO	si	
9.MARCHESINI ANTONIO (decaduto)			24.BALBONI MARCO	si	
10.MARIUCCI IVAN	si		25.MARCHESINI GRAZIANO	si	
11.MONDA ROBERTO		si	26.MORISI MARIA GRAZIA		si
12.RUSTICELLI ALDO	si		27.SALVADORE MARIO	si	
13.SERRA PAOLA (decaduta)			28.FOSCHIERI MATTEO	si	
14.VECCHI ALESSANDRO		si	29.POLUZZI VALERIO	si	
15.ZIOSI GIORGIO	si				
			<b>TOTALE</b>	<b>16</b>	<b>10</b>

Partecipa la **SEGRETARIA** Manganelli Roberta, dipendente del Comune di San Giovanni in Persiceto, che provvede a redigere il seguente verbale.

All'ordine del giorno è previsto:

- 1) VIABILITA' E SICUREZZA**
- 2) VARIANTE DELLA SP2 DELLE BUDRIE PER IL BYPASS DEGLI ABITATI DI BUDRIE E LA VILLA**

*Interverranno il Sindaco e l'Assessore ai Lavori Pubblici.*

## ***La seduta di stasera è aperta ai cittadini e sono presenti circa 100 persone.***

Il Presidente verificata la presenza della maggioranza dei componenti eletti, dichiara aperta la seduta.

**PRESIDENTE:** ringrazia il Sindaco e l'Assessore per la loro presenza; stasera l'assemblea è pubblica perché si vogliono conoscere anche le opinioni della gente. La bretella non è ancora un progetto, è un pensiero. È stata fatta una riunione, nel febbraio scorso, con il PUMS ed è stato presentato un progetto sulla mobilità che copre i prossimi 10 anni; si parla di Bologna e provincia. Stasera si parlerà della SP2. La bretella toglierà il traffico pesante dalla nostra strada. Per andare sulla Trasversale si passa dalla Villa, dalle Budrie; non c'è un'altra strada. Chi esce da Valsamoggia, per andare sulla Trasversale, passa dalle Budrie, non c'è alternativa.

Stasera si vuole capire cosa pensano le persone di questa situazione, quali sono le loro opinioni. Non è il caso di approfondire sul PUMS, perché il progetto è molto ampio e si rischia di perdersi su aspetti che interessano poco la nostra realtà.

Passa la parola al Sindaco.

**SINDACO:** stasera, precisa, di voler parlare principalmente della SP2 che si innesta con la SP3. Il PUMS (Piano Urbanistico della Mobilità Sostenibile) ha presentato il Progetto, come diceva il Presidente. Il nostro Comune è al centro di questo progetto ferroviario-viario (siamo in una posizione strategica, al centro) e in futuro anche ciclabile (tracciato ex ferrovia Mirandola/Bargellino e ciclovia Nonantola/Cento). Tutto questo deve portare alla intermodalità (scambio) del nostro territorio; è stato chiesto, per esempio, alle Ferrovie che i treni siano più regolari perché si devono meglio integrare con gli autobus; non si può prescindere dallo sviluppo economico. Tutti questi interventi dovranno portare in prospettiva, il nostro territorio a diventare un'attrazione turistica, un'attrazione anche per gli investimenti. L'Amministrazione Comunale ha ricevuto, a tal proposito, un finanziamento dalla Regione, per realizzare un villaggio medievale presso le vasche dell'ex zuccherificio, che potrà diventare una importante attrazione turistica.

Il movimento su bicicletta è aumentato in maniera esponenziale e questo potrebbe essere una grossa occasione per incentivare il turismo. Il Comune è all'interno di questo progetto e dobbiamo lavorare per avere prospettive di crescita; la bretella, sarà un'ottima strada di collegamento per una buona viabilità (Valsamoggia-A13) nel rispetto delle aziende, del territorio, dei cittadini, dell'agricoltura, non si deve temere per questo; la strada andrà realizzata tenendo conto delle esigenze delle imprese esistenti. C'è bisogno, inoltre, di un passante su Bologna; un passante secondario efficace per far crescere il nostro territorio, con rispetto dell'esistente e per togliere il traffico pesante dalle nostre strade; purtroppo si è già in forte ritardo per questo.

La Regione, con le sue economie di bilancio, potrebbe sistemare la viabilità di 2° grado; il progetto della nuova strada è già inserito tra le opere da finanziare, tra le quali sono previste:

- la sistemazione Trasversale di pianura
- il miglioramento dell'uscita da Valsamoggia
- la strada di collegamento Budrio – Villafontana;

adesso pare che i soldi però non ci siano; la Città Metropolitana vuole trasformare tutte le strade provinciali in statali e si sta lavorando con ANAS per trovare un nuovo accordo

perchè la Regione non ha tutti questi soldi; la realizzazione non sarà immediata; ci vorranno 4-5 anni.

Questo progetto ha una vocazione di sviluppo ampia per il nostro Comune.

In passato non si sono avuti sviluppi e si spera invece di ottenere dei risultati concreti.

**ASSESSORE AIELLO:** precisa che il PUMS è stata un'occasione per l'Amministrazione Comunale, per evidenziare alla Città Metropolitana quelli che sono i nodi fondamentali per lo sviluppo del nostro territorio, per far avere alla Città Metropolitana le nostre osservazioni. E' un piano che prevede il miglioramento dell'aria, della mobilità, di limitazione delle emissioni tossiche e la necessità di migliorare la viabilità e renderla sempre più sostenibile. Al primo punto delle osservazioni, è stata indicata la miglioria di collegamento tra A1-A13, per noi elemento molto importante, la cui delibera è stata approvata anche in Consiglio Comunale; come verrà fatto questo miglioramento è tutto da studiare.

Precisa inoltre che le problematiche e le esigenze delle Budrie sono sempre state compulsivate alla Regione.

**PRESIDENTE:** specifica che il PUMS si batte per la mobilità in bicicletta, ma ci sono anche delle contraddizioni; ha portato al PUMS l'esempio di percorrenza della provinciale in bicicletta dalla Villa a Persiceto; è praticamente impossibile e pericoloso; per arrivare a questo si deve togliere il traffico dalle nostre strade o realizzare una ciclabile di collegamento.

Il PUMS ha chiesto ai cittadini, anche in merito a queste limitazioni di mobilità, di presentare delle osservazioni sulla pericolosità della strada e in tanti lo hanno fatto, ma non si sa però quello che succederà da qui a 10 anni.

Il Presidente apre la discussione, dando voce alle persone.

**Cittadina:** chiede che collegamenti pubblici ci sono tra le Budrie – Persiceto e Bologna.

**PRESIDENTE:** risponde alla cittadina specificando che c'è la linea di TPER ed il PRONTO-BUS; il PUMS ha proposto, tra l'altro, di predisporre un biglietto unico con treno e autobus per agevolare il cittadino.

**MARCHESINI GRAZIANO:** precisa che il PUMS nell'incontro che c'è stato, ha parlato tanto del trasporto pubblico e non tanto della situazione della strada delle Budrie.

**ASSESSORE AIELLO:** specifica che le azioni da usare per migliorare la mobilità con le osservazioni che sono state presentate, portano, per esempio, ad utilizzare sempre meno la macchina. La Città Metropolitana deve aiutarci in questo, deve finanziare delle ciclabili; sono stati chiesti più orari per i treni. Dovrebbe ampliare, per esempio, il parcheggio vicino alla stazione che è già insufficiente. E' stato chiesto di ampliare gli orari dei treni serali/notturni, di prevedere una stazione intermedia che possa agevolare le aziende del nostro territorio verso l'aeroporto, di ampliare i bus urbani. Questo è quello che è stato chiesto alla Città Metropolitana.

**Cittadina:** chiede delucidazioni sulla bretella e osserva che se non ci sono i fondi per finanziarla si sta parlando di nulla.

Segnala inoltre che il rifacimento di via di Mezzo, utilizzata da molti come ciclabile, non ha tenuto; è stato tutto inutile perché la strada è messa peggio di prima e non riesce a capirne il motivo.

**SINDACO:** precisa alla sig.ra che via Di Mezzo non va utilizzata come ciclabile; per tutto il resto la sig.ra ha ragione. C'è un progetto di nuova viabilità. E' stato chiesto alla Regione di considerare questo problema. La Regione l'ha messa tra le priorità, da realizzare in accordo con ANAS. Le cose sono andate avanti, si stanno muovendo e questo problema dovrà essere risolto.

Ribadisce che la Regione in accordo con ANAS dovrà intervenire per il risolvere il problema.

**Cittadino residente alla Villa:** segnala che dopo aver creato l'uscita di Valsamoggia è aumentato ovviamente il traffico pesante alla Villa e alle Budrie. Si chiede da dove passassero i camion prima dell'apertura del casello. In attesa di vedere realizzato il progetto, cosa si pensa di fare in questi anni? La segnaletica è molto scarsa: per esempio su 3 cartelli di rilevamento velocità, nessuno dei tre funziona e le macchine arrivano ad altissima velocità. La colonnina arancione non si sa nemmeno se funziona e chiede pertanto a che cosa serve. Si è stati graziati anche dal tempo; è piovuto pochissimo e le strade sono messe abbastanza bene; se fosse piovuto molto le strade sarebbero distrutte dal continuo passaggio del traffico pesante.

**Cittadino:** ribadisce che la strada è al collasso; chiede che alternative ci sono. Anche il sabato e la domenica, il traffico non diminuisce; i vigili potrebbero essere più presenti sul territorio; per esempio si potrebbero obbligare i mezzi pesanti a percorrere altre strade, almeno nel fine settimana.

**Cittadino:** si collega a quanto presentato dal PUMS; cita via Bassa come collegamento tra le Budrie e la tangenziale di Persiceto; la strada esiste già, è stretta è vero. Abita in via Budrie 35 e si meraviglia che gli agricoltori non protestino per la realizzazione della bretella. La bretella sarà lunga circa 3 Km. e mangerà molto terreno agricolo e per questo non è d'accordo e illustra alcune conseguenze che si potrebbe avere sull'agricoltura. Affronta poi il tema delle ciclabili; quella ferroviaria non servirà alla gente; vi è l'esigenza di collegare le Budrie a Persiceto con una ciclabile seria. La percorrenza in via Bassa è molto pericolosa perché le macchine vanno velocissime nonostante i limiti di velocità.

**SINDACO:** afferma che il cittadino ha ragione quando dice che non ci sono ciclabili; via Bassa è una ciclovia. Si deve recuperare il senso civico. Non esistono piste ciclabili o meglio, ce ne sono pochissime. Per realizzare una ciclabile tra le Budrie e Persiceto ci vogliono dei milioni. Per esempio per realizzare una ciclabile di collegamento Decima-Persiceto ci vogliono 3 milioni e mezzo; costa tantissimo. Adesso è importante risolvere il problema del traffico pesante nel nostro territorio. Cosa si può fare nel frattempo? Il Comune è disponibile a dare anche un contributo alla Città Metropolitana, non essendo una strada comunale appunto. Il Sindaco è continuamente in contatto con la Città Metropolitana. Rileva inoltre che la tangenziale sta cedendo in vari punti, perché la Città Metropolitana non fa le manutenzioni.

E' stato chiesto anche un aumento di unità di polizia municipale, perché altrimenti con le forze insufficienti che ha Persiceto, non si riesce a garantire una presenza maggiore sul territorio ed in particolar modo alle Budrie.

Occorre installare più dissuasori, ma la strada non è comunale e non si può intervenire; sarà fatto nelle strade comunali perché è un problema generalizzato, esteso a tutto il nostro territorio.

**D'AGOSTINO OSVALDO:** segnala che dalla parte di Ponte Samoggia, Crespellano e altri Comuni vicini, la viabilità è migliorata, dalla parte invece del nostro Comune, nulla è stato

fatto. Chiede all'assessore di prevedere uno stanziamento per la realizzazione della bretella; sono quarant'anni che se ne parla e si vorrebbe vedere la fine. Precisa inoltre che facendo, come volontario, servizio in strada alla scuola, i controlli del traffico con i velox non vengono fatti; sono molto scarsi.

**SINDACO:** purtroppo il Sindaco non ha tutti questi poteri. Per fare un esempio, in termini di costi, informa che la ciclabile che da Persiceto va alla Lamborghini, per via Montirone, costa un milione.

Commenta che la realizzazione di una ciclabile è veramente molto costosa. Le ciclabili che si vedono a Bazzano, Monteveglio, non sono state finanziate dai Comuni. Se non si ha una progettualità, non si è considerati. Siamo stati inseriti solo ora nei loro progetti. Abbiamo pochi vigili, è verissimo: ne sono stati assunti 3 e la videosorveglianza non funziona senza loro; forse si inizierà in maggio.

**Cittadino:** chiede se esistono dei cavilli tecnici che possano aiutarci a gestire il transitorio. Le persone sono veramente stanche di questa situazione; segnala infatti che quando passano due camion vicino alla scuola, si sfiorano! Non si può ogni volta rischiare che uno dei due finisca nel cortile della scuola.

**Cittadino:** se le colonnine funzionano solo con i vigili, propone di mettere dei semafori intelligenti che si azionano con il superamento dei limiti di velocità.

**PRESIDENTE:** precisa che purtroppo non si può; il Comune ha le mani legate perché la strada è provinciale e non è comunale. Si è legati a delle normative ben precise

**Cittadina:** segnala che l'alta velocità è presente anche in Circonvallazione; è un problema che interessa ormai tutto il nostro territorio.

**POLUZZI VALERIO:** per contrastare la velocità, suggerisce l'installazione di due rallentatori in cemento uno all'inizio delle Budrie e l'altro dopo la scuola; ribadisce che va tutelata innanzitutto la sicurezza dei bambini. Dichiaro inoltre che occorre insistere con la Provincia con questo progetto perché porla di fronte a questa priorità, la indurrà a non essere contraria.

**SINDACO:** dichiara che è una proposta interessante, da tenere in considerazione.

**Cittadino:** comunica un'ennesima segnalazione sul traffico che, per evitare la Persicetana, è in aumento in direzione Sant'Agata; non è assolutamente d'accordo con l'allargamento di via Budrie, che porterebbe le macchine ad andare ancora più forte.

**Cittadino:** per realizzare la ciclabile, se il suo costo è davvero elevato, suggerisce di chiedere la cessione delle aree a titolo gratuito.

**SALVADORE MARIO:** precisa che in via Bassa non circolano solo i residenti. In attesa di definire il progetto, propone di limitarne l'uso ai soli residenti per favorire in questo modo i ciclisti. Per la realizzazione della nuova bretella, come possono i cittadini essere più incisivi? Le osservazioni al PUMS dovevano essere presentate entro l'11/3/2019 e sono state fatte. Il PUMS ha chiesto le idee, le osservazioni ma, non si va avanti.

**SINDACO:** comunica che a breve, si aprirà un 2° finanziamento triennale ed il Comune dovrebbe rientrarci, ma nell'attesa cosa si può fare per tamponare la situazione? Nel

periodo transitorio, per esempio, come ha già detto, le manutenzioni devono essere fatte e si dichiara d'accordo anche sull'installazione dei rallentatori.

**ASSESSORE AIELLO:** precisa che non è semplice trasformare Via Bassa ad uso solo dei residenti; chi farà i controlli? Chi lo rispetterà?

**GUIDI MICHELE:** ribadisce l'importanza di garantire la sicurezza dei bimbi vicino alla scuola; esiste già un guard-rail e chiede di potenziarlo per rendere più sicura la scuola, creando una barriera, anche con dei jersey.

**Cittadina:** segnala un'altra tipologia di problema relativo allo scolo del fosso in via Budrie (dove abita la sig.ra) nel primo tratto uscendo da Persiceto, prima della rotonda; il problema esiste da diversi anni; l'acqua non defluisce ed è stagnante e maleodorante.

**SINDACO:** promette alla cittadina che si affronterà e si risolverà anche questo problema.

**Cittadino:** gli piacerebbe essere sempre informato su questi incontri e chiede che modalità di comunicazione vengono usate.

L'allungamento della pista all'aeroporto, per esempio, abbasserà il passaggio su Borgata? Da Borgata alle Budrie esiste già una ciclabile naturale che è il Samoggia e la fa ogni giorno.

**SINDACO:** informa il cittadino che, però, è vietato utilizzare gli argini.

**PRESIDENTE:** le iniziative che si possono intraprendere dai cittadini potrebbero essere queste:

- raccolta firme
- attirare l'opinione pubblica mettendo dei cartelli in strada
- passare le informazioni ai giornali.

Seguono altri interventi in risposta a quanto proposto dal Presidente, alcuni favorevoli, altri meno.

**Cittadina:** chiede delucidazioni in merito all'eventualità di mettere dei jersey a protezione della scuola.

**ASSESSORE AIELLO:** considera la proposta valida e si cercherà di trovare la soluzione migliore dal punto di vista tecnico ed anche dal punto di vista del decoro.

Alle ore 22,45, esauriti gli argomenti, si chiude la seduta.

Atto letto, approvato e sottoscritto.

**IL PRESIDENTE  
DELLA CONSULTA DI FRAZIONE  
F.TO CELSO CENNI**

**LA SEGRETARIA  
DELLA CONSULTA DI FRAZIONE  
F.TO ROBERTA MANGANELLI**

