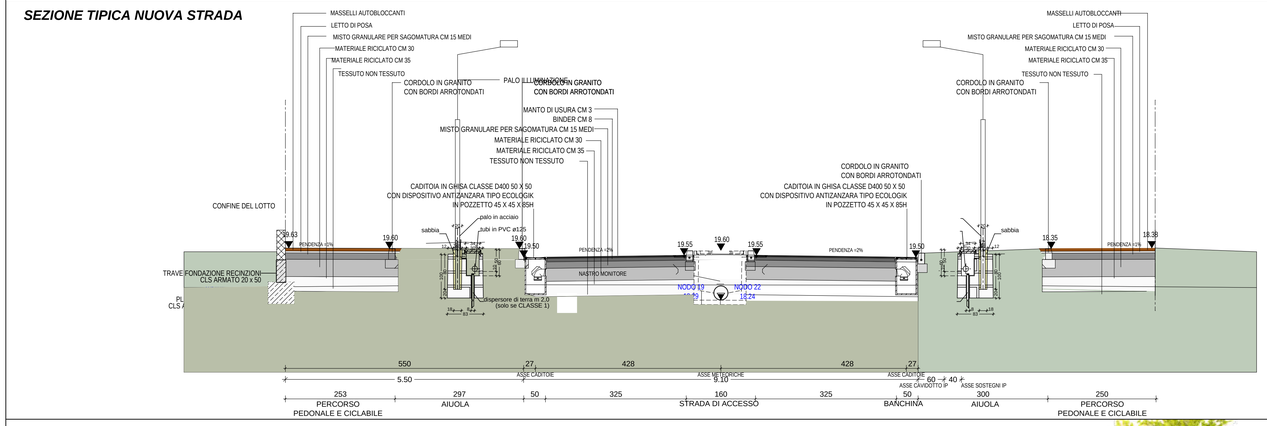
SEZIONE TIPICA ROTATORIA

2.50 | 50 | 7.00 | 20.00 | 7.00 | 50 | 15

PERCORSO PEDONALE E CICLABILE | BANCHINA TRANSITABILE | CORONA ROTATORIA | ISOLA CIRCOLARE CENTRALE | CORONA ROTATORIA | BANCHINA TRANSITABILE

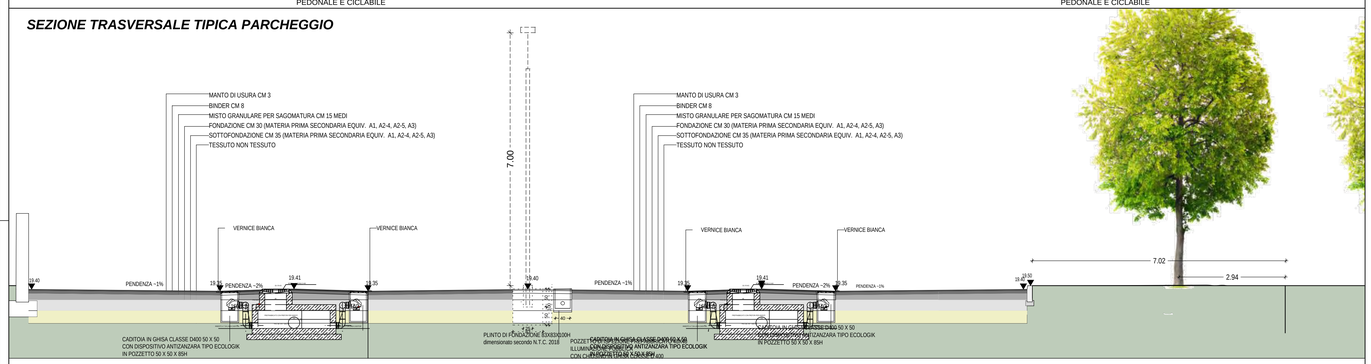
SEZIONE TIPICA NUOVA STRADA



5.50 | 9.10 | 0.60 | 0.40

253 PERCORSO PEDONALE E CICLABILE | 297 AIUOLA | 50 | 325 STRADA DI ACCESSO | 160 | 325 | 50 BANCHINA | 300 AIUOLA | 250 PERCORSO PEDONALE E CICLABILE

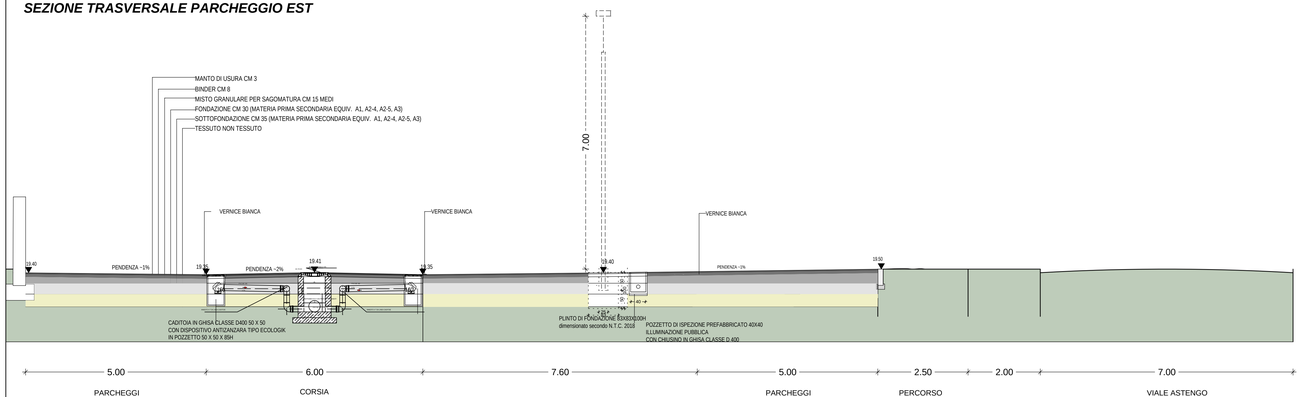
SEZIONE TRASVERSALE TIPICA PARCHEGGIO



5.30 | 4.10 | 4.42⁵ | 4.42⁵ | 4.10 | 5.30 | 7.15 | 2.50

PARCHEGGI | CORSIA | PARCHEGGI | PARCHEGGI | CORSIA | PARCHEGGI | AIUOLA CON ALBERATURA ESISTENTE | PERCORSO PEDONALE E CICLABILE ESISTENTE

SEZIONE TRASVERSALE PARCHEGGIO EST

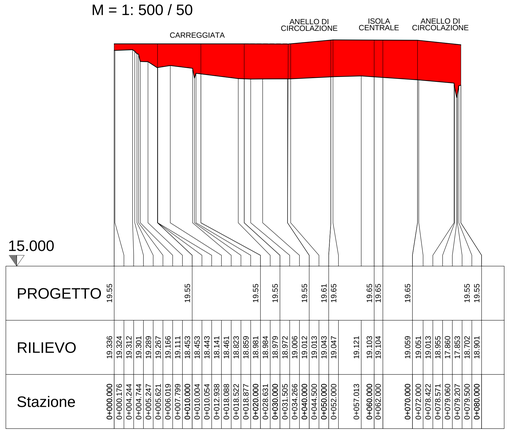


5.00 | 6.00 | 7.60 | 5.00 | 2.50 | 2.00 | 7.00

PARCHEGGI | CORSIA | PARCHEGGI PER DISABILI | PERCORSO PEDONALE E CICLABILE ESISTENTE | VIALE ASTENGO

Profilo : NUOVA STRADA PER SOTTOPASSO FERROVIARIO

M = 1: 500 / 50



| | | |