

Città metropolitana di Bologna

Rassegna Stampa

Comune di San Giovanni in Persiceto
Ufficio Stampa

a cura dell'Ufficio Stampa

Rassegna Stampa

21-07-2022

SAN GIOVANNI IN PERSICETO

RESTO DEL CARLINO BOLOGNA	21/07/2022	36	Ztl verde, salvo solo il 7% delle auto = Ztl verde, `tassa` per 191.000 auto Elettriche e ibride sono un lusso <i>Andrea Bonzi</i>	2
RESTO DEL CARLINO BOLOGNA	21/07/2022	51	Grande festa di Sant`Anna a Decima <i>Redazione</i>	3

Ztl verde, salvo solo il 7% delle auto = Ztl verde, `tassa` per 191.000 auto Elettriche e ibride sono un lusso

[Andrea Bonzi]

Ztl verde, salvo solo il 7% delle aut< Circa 191mila vetture dovranno pagare l'abbonamento per circolare. Bendinelli (Aci): Forzatura autoritaria Bonzi e ñããüëý ý ý pagine- di Andrea Bonzi Ztl verde, 'tassa' per 191.000 aut< Elettriche e ibride sono un lusso I numeri dei veicoli a quattro ruote in città: solo il 7% dei mezzi non dovrà pagare nulla per circolar Pagare un abbonamento (110 euro) per circolare a Bologna. La proposta del Comune - contenuta in un documento di indirizzo, e quindi ancora passibile di correttivi - fa discutere. E non poteva essere altrimenti. Sarà anche un'ipotesi da trasformare in provvedimento concreto entro il 2026, ma la domanda che si fanno molti è: quanti bolognesi, concretamente, dovranno pagare per muoversi? ECCO CHI PAGA In questi casi, per farsi un'idea è bene guardare i numeri. Il parco veicoli circolante nel Comune di Bologna (dati 2021, solo città) è formato da circa 206mila veicoli a quattro ruote, a cui si aggiungono 58mila moto e circa 23mila autocarri. Dividendole per il tipo di alimentazione, le automobili a benzina sono 91.741 (il 45,5% del totale) quelle diesel sono 63.251, poi ci sono le bi-fuel a gpl (23.36 unità) e a metano (13.162). In tutto si parla di 91.515 veicoli, pari al 93 per cento del totale (al lordo, lo ricordiamo, di eventuali esenzioni per disabili o mezzi di pubblico servizio autorizzati). I proprietari di questi mezzi, se il provvedimento scattasse con le caratteristiche indicate (ovvero un numero variabile di giornate oltre il quale bisogna pagare un abbonamento) dovrebbero saldare la tassa. QUANTI SONO ESENTI Tenete presente che ben 121mila di questi veicoli sono Euro 5 o Euro 6, quindi il tipo più moderno di motore a scoppio. Sarebbero esenti dal pagamento, al contrario, circa 15mila bolognesi, ovvero i 13.708 possessori di auto bride e i 927 di quelle completamente elettriche. Il 7 per cento del totale. A questo conteggio andrebbero poi aggiunti le migliaia di pendolari che, per lavoro, sono costretti a spostarsi dai municipi vicini (San Lazzaro, Casalecchio, Castel Maggiore, Persiceto, Anzola, per citarne solo alcuni) praticamente ogni giorno nel perimetro del Comune di Bologna. In totale, le a uto circolanti nella Città metropolitana sono 623mila, di cui solo poco più di 31mila ibride o elettriche. Una tassa che, alla fine, colpirebbe davvero tantissimi bolognesi. È vero che, da qui a qualche anno il parco auto potrebbe cambiare. L'inversione di rotta, infatti, c'è sta ta, ma i tempi non sembrano particolar mente compatibili con l'intenzione della giunta di varare il provvedimento green entro il mandato. IL CAMBIAMENTO Il trend delle immatricolazioni è inequivocabile: a parte lo sprofonzo rosso del 2020 dovuto alla pandemia, che ha visto un crollo degli acquisti di oltre il 20%, il numero di veicoli a quattro ruote non è aumentato di molto in città, anzi. Dal 2017, le auto ibride in città sono triplicate, da 4.213 a 13.708, e quelle totalmente elettriche sono passate da 75 a 927, con una forte progressione nell'ultimo biennio. Ma in termini assoluti, come abbiamo visto, si tratta di meno di 15mila auto, che aumentano ad oltre 22mila se si allarga lo sguardo all'area metropolitana. Tutti ora invocano incentivi (che, peraltro, a livello nazionale sono stati elargiti), ma resta il fatto che cambiare auto non è un'operazione che tutte le famiglie possono permettersi. is RIPRODUZIONE RISERVATA LE CIFRE Bisogna aggiungere anche i pendolari che si spostano ogni giorno verso la città per lavoro o svago MEZZI RECENTI Gli Euro 5 ed Euro 6 considerati meno inquinanti sono la maggioranza dei veicoli totali Fonie: Dati 2021 trattati dall'Atlante statistico metropolitano -tit_org- Ztl verde, salvo solo il 7% delle auto Ztl verde, tassa per 191.000 auto Elettriche e ibride sono un lusso -sec_org-

Grande festa di Sant'Anna a Decima

[Redazione]

Grande festa di Sant'Anna a Decima PERSICETO Libri, narrazioni, incontri, celebrazioni religiose, ma anche gelati e ricchi premi: ecco le principali attrattive della "Fiera del Libro di Decima" che, giunta alla sua 74a edizione, è allestita nel parco della scuola dell'infanzia "Sacro cuore" (via Cento 196), in occasione della Festa di Sant'Anna. L'inaugurazione si terrà venerdì sera alla presenza degli organizzatori e dell'assessore alla Cultura Maura Pagnoni; a lunedì 21, l'associazione "Amici del Sacro Cuore" ha organizzato una Tombola per bambini mentre Noemi Scagliarini & Ornar Bortolacci hanno presentato il libro; 'Saisei, La rinascita del sognatore'. Durante la serata si è tenuto inoltre "Compra un libro, ne ricevi uno a sorpresa in omaggio", a cura della Biblioteca Comunale R. Pettazzoni di San Matteo della Decima. Il programma proseguirà poi fino a martedì con una ricca offerta di eventi. Ogni sera è prevista l'apertura dello stand gastronomico (prenotazioni per l'asporto a 1388 3467935) e dello stand dei libri. Il campanile della chiesa sarà inoltre aperto con possibilità di visita nelle serate del 22 e 26 luglio (prenotazione gradita al 3703132059). -tit_org- Grande festa di Sant Anna a Decima -sec_org-